

목포도시계획결정(변경)에따른의견청취안 심사보고

1. 심사경위

- 가. 제안일자 및 제안자 : 2001년 6월 29일 목포시장
- 나. 회부일자 : 2001년 7월 10일
- 다. 상정일자 : 2001년 7월 19일

2. 제안설명요지

가. 제안설명

- 본 회의 (제1차) : 도시건설국장 위 계 평
- 산업건설위원회 : 도 시 과 장 강 문 규

나. 제안이유

- 목포시 도시계획 결정(변경)에 대하여 도시계획법 제22조 제5항의 규정에 의거 목포시의회 의견을 청취하고자 함.

다. 주요내용

- 경찰서~버스터미널간 연결도로 개설 실시 설계에 따른 도시계획 시설 결정(변경) 사항으로서
- 대로 3류8호선은 평면 및 종단선형이 불량하고 절취량이 많아 많은 민원이 예상되므로 노선 일부(L=970m, B=30~40m)를 확장하여 터널로 계획하고
- 중로1류16호선 및 중로 2류 7호선은 대로 1류 1호선과 대로 1류 6호선이 연결되는 도로로서 도심지 교통량분산 및 간선도로 기능증대(국도1호선) 효과가 있으므로 불합리한 노선의 일부를 변경
- 대로 및 중로에 연결되는 주변의 구획도로는 시종점 변경 및 노선연장등을 실시 설계 내용에 맞추어 변경

3. 질의 및 답변요지

“생 략”

4. 위원회 활동

- 제90차 산업건설위원회 회의(2001. 7. 19)
 - 강문규 도시과장 제안설명 청취, 질의·응답 및 심사결정

5. 토론요지

- o 도시계획시설(대로 2류 3호선) 변경사항은 기 도시계획 시설(도로)로 결정되어 있는 대로 3류 8호선을 노선 일부를 확장하여 터널로 계획하므로서 자연훼손으로 인한 민원발생을 예방하는데 기여할 것으로 기대되며
- o 또한 평면선형의 기하구조가 불합리한 노선 일부를 변경하고 대로 및 중로에 연결되는 주변 구획도로를 현지 실정에 맞추어 변경하는 것으로 터널 계획에 필수적인 사항으로 사료됨.
- o 향도여중 뒷편이 상동 주거단지와 교차로가 됨으로 인해 교통량이 많아지므로 공사시행전에 시 예산을 확보하여 향도여중 옆에서 청소년수련관까지 20m도로를 함께 공사되어야 함.

6. 심사결과

【의견사항 없음】